

Advies inzake de verkeersveiligheid op de Tilburgseweg in Moergestel (gem. Oisterwijk)

1. Algemeen

- a. Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties louter op het verkeersveiligheidsaspect. Alle andere aspecten, zoals ruimtelijke ordening en financiële zaken, worden -voor zover deze geen directe consequenties hebben op de verkeersveiligheid - niet meegewogen.
- b. Advies van Veilig Verkeer Nederland is kosteloos voor betrokken partijen; een belangrijke reden hiervoor is dat dit benadrukt, dat het advies volstrekt onafhankelijk en onpartijdig is. De enige toetsing is de verkeersveiligheid als zodanig.
- c. Uitgangspunt van elk advies is het landelijke beleid, dat onder de naam “Duurzaam Veilig” wordt uitgedragen door de landelijke overheid (onder andere als voorwaarde voor subsidie) en dat onderschreven is door alle gemeenten

2. Situatie

De Tilburgseweg is een smalle weg, welke de verbinding is tussen de rotonde in de Akkerweg (=doorgaande verbinding Oisterwijk – A58) en het centrum van Moergestel. Het is een smalle weg met fietsstroken en parkeerhavens en met een 30 km/u regime.

Ter hoogte van de aansluiting met de Lage Braken maakt de weg een slingerbeweging naar de rotonde toe en op dat punt is de situatie iets vernauwd geraakt door de aanpassingen aan de weg als gevolg van de aanleg van de Lage Braken. Fietsers die voorheen min of meer rechtdoor reden van de fietsstrook naar het fietspad (rechts langs de lantaarnpaal, afb. 1) moeten nu met een slinger het fietspad oprijden (links om de lantaarnpaal heen, afb. 2).



afb. 1



afb. 2

3. Probleemstelling

Problemen als gevolg van de genomen verkeersmaatregelen zijn:

- Na aanleg van de wijk De Lage Braken moeten fietsers het fietspad met een bochtje oprijden. Die manoeuvre moet plaatsvinden ter hoogte van de plek waar sprake is van een bocht en een vernauwing in de weg;
- Het is onduidelijk of De Lage Braken een uitrit is of een zijstraat.

4. Analyse

verkeersbeeld

Er is sprake van frequent verkeer, zowel personenauto's vrachtauto's, bussen als fietsers maken gebruik van de weg.

Ten oosten van de aantakking van de Lage Braken liggen fietsstroken en parkeerhavens aan beide zijden van de weg.

ontwerp

Met de aantakking van de Lage Braken is het fietsverkeer iets gewijzigd in die zin dat het met een slinger het fietspad op moet rijden i.p.v. rechtdoor.

Onduidelijk is of de Lage Braken een uitrit is of een zijstraat. Het doorlopende trottoir suggereert een uitrit, de overige bestrating suggereert een zijstraat.

Een putdeksel en de hoge trottoirbanden kunnen valpartijen veroorzaken (*is een feit*) wanneer trappers en of wielen de banden raken.



doorkijk naar de nieuwe situatie

De huidige situatie is ten opzichte van de oude situatie minder veilig.

Met eenvoudige ingrepen is m.i. de huidige situatie te verbeteren. Minimaal zou het oprijden van het fietspad minder bochtig kunnen worden gemaakt (zie bijlage), nog beter zou zijn om de lantaarnpaal te verplaatsen waardoor het oprijden van het fietspad nog vloeiender kan verlopen.

5. Conclusies en aanbevelingen

conclusies

Als gevolg van de verkeersmaatregelen is er sprake van een toegenomen verkeersonveiligheid omdat fietsers een slingerbeweging moeten maken vlak bij de rotonde alwaar automobilisten alle aandacht nodig hebben voor het aan/afrijden van de rotonde, waarbij auto's als het ware op elkaar afkomen als gevolg van de slinger in de weg.

aanbevelingen

Uitgaande van de huidige situatie kom ik, alles op een rij zettend, tot de volgende aanbevelingen:

- Door middel van geringe aanpassingen kan het oprijden van het fietspad veiliger worden, minimaal zoals aangegeven in de bijlage, liever nog door de lantaarnpaal te verplaatsen waardoor de oude situatie min of meer kan terugkeren.
- Pas het aantakken van de Lage Braken op de Tilburgseweg aan, zodanig dat het voor iedereen duidelijk is dat er sprake is van een zijstraat dan wel een uitrit.

Prinsenbeek, 24 augustus 2012
Henk Hilkes
Verkeerskundig consultant
Veilig Verkeer Nederland